

Sommario Rassegna Stampa

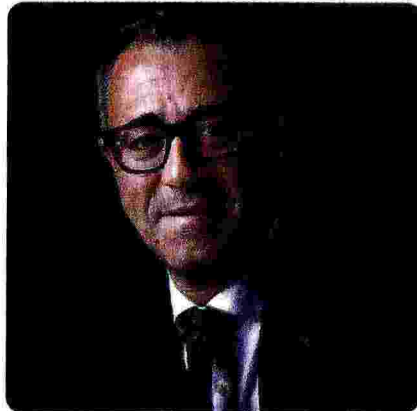
Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
	Rubrica Thomson Aerospace			
34	Il Sole 24 Ore	28/10/2020	<i>SPECIALE AEROSPAZIO DIFESA SICUREZZA - REALTA' ECCELLENTI</i>	2
35	Il Sole 24 Ore	28/10/2020	<i>SPECIALE AEROSPAZIO DIFESA SICUREZZA - REALTA' ECCELLENTI</i>	6

Speciale AEROSPAZIO DIFESA SICUREZZA - Realtà Eccellenti

UMBRA GROUP: saper volare alto è tutto

Visione del Team e innovazione tecnologica per vincere le sfide di business

Nel 1972 UMBRA GROUP era solo il sogno di alcuni imprenditori illuminati. Da allora non ha smesso di crescere, affrontando costantemente nuove sfide, studiando e adottando soluzioni innovative. Le chiavi del successo risiedono in una vision rivolta al futuro e nell'attenzione al capitale umano, da sempre considerato la vera ricchezza delle attività UMBRA GROUP, fondata su valori imprescindibili racchiusi nell'acronimo FIRST. Una storia di sviluppo organico costante e di acquisizioni internazionali. Il Gruppo è leader mondiale per la produzione di viti a sfere nel settore aeronautico e si rivolge a produttori di aerei e velivoli, di sistemi integrati e compagnie aeree, di cui è tier 1, 2 e 3. Non c'è velivolo commerciale con più di 100 posti che non



Antonio Baldaccini, CEO & President
UMBRA GROUP

abbia a bordo un componente a marchio UMBRA GROUP. Dall'incontro tra lo spirito visionario ed innovati-

vo e le richieste complesse e sfidanti del settore dell'Aerospazio, Spazio e Difesa, nascono i prodotti più futuristici, suscettibili di futuri sviluppi in altri ambiti. Tra i progetti più importanti, l'attuazione elettromeccanica, che vede il Gruppo in prima linea nella produzione di componenti critici per il volo, e la proprietà di brevetti innovativi Fault Tolerant per l'attuazione lineare e rotativa. "Il nostro futuro sarà realtà solo se riusciremo a trasformare un'idea in business, esercitando una leadership in grado di stimolare la creatività per aumentare il rendimento attraverso lavoro di squadra, comunicazione e partecipazione." Antonio Baldaccini, CEO & President UMBRA GROUP. Saper volare è molto, ma saper volare alto è tutto.

Stahlwille performance dell'utensileria a mano

Come agisce sul territorio nazionale la filiale italiana del gruppo tedesco

Stahlwille realizza prodotti pensati per applicazioni contraddistinte da richieste prestazionali molto elevate: nel settore aerospaziale anche la semplice chiave inglese deve essere realizzata con precisi protocolli produttivi. La centralità del settore aerospaziale orienta le strategie produttive: in Italia il focus dedicato al settore è legato alla manutenzione e si declina al comparto civile e militare, per i quali l'azienda dispone di tutte le certificazioni.

Utensileria a mano, Made in Germany, di elevata qualità. Svariate le soluzioni per l'organizzazione dello spazio di lavoro e un solo alto profilo qualitativo, riconosciuto e certificato per operare anche negli ambienti dove è richiesta la performance più elevata. Dal giravite alla chiave a bussola, al martello, al carrello portautensili,

arrivando all'utensileria dinamometrica, la produzione è vasta e si posiziona su un livello tecnico più elevato, anche grazie ai numerosi brevetti sviluppati. Stahlwille è leader riconosciuto nella dinamometria, dove dispone di una gamma a 360° che comprende utensili dinamometrici meccanici, elettronici e mecatronici, banchi di taratura e la più ampia gamma di utensili ad innesto sul mercato.

Stahlwille dal 1988 è presente in Italia con una filiale dotata di struttura commerciale e tecnica, oltre che di un fornito magazzino. A livello commerciale la filiale si relaziona esclusivamente con un network selezionato di rivenditori tecnici in grado di amplificare e valorizzare le caratteristiche di un prodotto premium che, grazie al recente riposizionamento del listino, si rende sempre più accessibile.



Il carrello portautensili di Stahlwille equipaggiato con il sistema di organizzazione utensili Tool Control System in dotazione ad un'industria attiva nel settore aerospaziale

Aerospace Materials Management, crescita continua

Distribuzione, gestione e lavorazione di materie prime per l'Aeronautica

Fondata nel 2011 a Milano e cresciuta rapidamente grazie a una incessante strategia di investimenti e a un progressivo aumento di servizi offerti, Aerospace Materials Management è oggi uno dei principali operatori in ambito di distribuzione dei materiali per l'industria aerospaziale che ha affermato la propria presenza non solo in Italia, ma anche all'estero, ottenendo le qualifiche dei maggiori players mondiali.

La caratteristica principale che fa di Aerospace Materials Management un partner strategico per le aziende del settore è indubbiamente la capacità di offrire servizi customizzati che sgravano il cliente finale dalle cosiddette lavorazioni povere, permettendogli di concentrarsi sul proprio core business.

Nel ruolo di service provider Aerospace Materials Management ha la possibilità di prendere in carico il magazzino dei propri clienti trasferendolo nel proprio, occupandosi della relativa pianificazione e gestione dei materiali e degli ordini di acquisto, delle commesse sui tagli, e dei controlli in ingresso in accordo ai requisiti necessari.

Aerospace Materials Management inoltre ha evoluto la filosofia classica della gestione delle materie prime, affiancan-



La nuova sede di Busnago

do alla ampia capability di taglio alcuni centri di lavoro dove vengono eseguite lavorazioni meccaniche su richiesta.

Perseguendo obiettivi di crescita costante e nell'ottica di una ripartenza in seguito all'emergenza Covid-19, Aerospace Materials Management è una delle poche realtà italiane che ha continuato a investire anche in periodo di lockdown: a partire dalla fine di quest'anno ag-

giungerà infatti una linea di trattamento termico che, insieme ai test di controllo materiali già in funzione, costituisce il completamento della gamma dei servizi offerta. Nel recente periodo estivo inoltre ha trasferito la sede in una nuova area produttiva raddoppiando la propria capacità di stoccaggio.

Parallelamente vi è un continuo aggiornamento per le certificazioni di qualità dei propri prodotti e servizi, che, insieme al team molto giovane e dinamico, completa il quadro di una realtà che non solo sta consolidando i propri successi, ma che sta affrontando con lungimiranza il futuro per continuare a essere una delle chiavi strategiche per l'incremento del business dei propri clienti.

« Il COVID sta modificando le abitudini delle persone - conclude Silvio Benvenuto, CEO di Aerospace Materials Management - ma certamente passata l'emergenza si ritornerà a viaggiare. Ed è per questo che Aerospace Materials Management ha attuato una politica di crescita che ci consentirà di essere performanti e veloci nell'accogliere le nuove sfide del mercato e di consolidarsi come una delle aziende leader del settore, non solo italiano, ma anche europeo».



Il magazzino e le Operations

SSE - Sofiter System Engineering SpA

Servizi d'ingegneria nell'ambito dei sistemi aerospaziali militari e civili

PRINCIPALI COMPETENZE	
AVIONICA	SPAZIO
<p>SYSTEM DESIGN (analisi requisiti/missione, documentazione, problem management, modelli/simulazioni)</p> <p>SYSTEM / EQUIPMENT ENGINEERING (specifiche e ICD, schemi/diagrammi elettrici e installativi, qualifiche ambientali e EMC)</p> <p>SYSTEM INTEGRATION (test procedure e report, problem management a livello apparato, sottosistema, sistema e velivolo)</p> <p>TRAINING/SIMULATION (velivolo, sistema, sottosistema)</p> <p>CERTIFICAZIONE / OMOLOGAZIONE DI SISTEMI/EQUIPAGGIAMENTI PER PIATTAFORME MILITARI E CIVILI (velivoli, age e ground station)</p> <p>OPERAZIONI E PROVE VOLO (mission planning, coordinamento enti militari e civili e aeroportuali, diplomatici clearances, gestione data-base e procedure operative, gestione e analisi post volo)</p>	<p>INFRASTRUTTURE SPAZIALI E TRASPORTI (sistemi meccanici e termici, fluidodinamica)</p> <p>OSSERVAZIONI OTTICHE E SCIENZA (sistemi di controllo e data handling, assetto e navigazione)</p> <p>ELETTRONICA (tecnologie, componenti, integrazione, logistica)</p> <p>INTEGRAZIONE E QUALITÀ (su prodotti, sistemi, software)</p> <div data-bbox="671 963 959 1218" data-label="Image"> </div> <p>STRUTTURALE</p> <p>DISEGNAZIONE STRUTTURE (strutture primarie e secondarie, prove statiche/dinamiche, gestione configurazione/pesi)</p> <p>DISEGNAZIONE/INSTALLAZIONE Impianti (elettroavionici, a fluido, pneumatici)</p> <p>ANALISI STRUTTURALE (modellazione FE, statica/dinamica, termica, SRM)</p>

Principali Programmi

AVIONICA EFA, TORNADO, C27J, AMX, ASTA, M346, ATR, MELTEM, UAV (Falco Explorer, Sky-X, Neuron)

SPAZIO NODO, Herschel-Planck, Sicral (satelliti), Galileo (satelliti), CEV, BepiColombo, Exomars, Cosmo, GOCE, MSP/Columbus, ATV, IXV, Mars Next, STEPS, AMOS, COTS, Sentinel, Solar, Orbiter, Kompsat-5, Carnes, Wages, Arpa, Koreasat-5, Yahsat, Athena Fidus

STRUTTURALE M346, M311, MB339, B787, A380, A318, RRR, PW 4168 NACELLES, CF34 NACELLES, C27J, G222, P180

SSE - SOFITER SYSTEM ENGINEERING S.p.A. nasce a Torino nel 1980 ed opera da 40 anni nel settore della consulenza e dei servizi per l'ingegneria del ciclo di vita di prodotti aerospaziali, sia civili che militari. Più di 100 analisti, progettisti, programmatori, sistemisti, esperti in attività di testing, tecnici di laboratorio e prove volo. L'azienda attualmente è coinvolta in oltre 30 progetti aerospaziali militari e civili. L'ampia esperienza maturata da SSE in questi anni consente di sviluppare progetti end-to-end, dagli studi di fattibilità (Fase 0) fino a supportare l'utilizzo del prodotto (Fase E), sia presso i Clienti che direttamente dalla nostra sede. SSE, partner storico di Leonardo, è tra le prime 20 PMI selezionate nel programma «Leonardo Elite Lounge», il programma di rafforzamento della filiera di fornitura dell'aerospazio e sicurezza di Leonardo SpA.

COLLABORAZIONI
 SSE è impegnata in numerosi nuovi programmi nei settori Aerospazio e Difesa, ICT ed Energia, e sta sviluppando importanti progetti di espansione, sia del core business che delle collaborazioni. In questa prospettiva, SSE si propone quale partner per le imprese del settore che aspirano a raggiungere nuovi obiettivi, per investigare e verificare possibili aree di collaborazione, sia nel campo della ricerca e sviluppo che per l'implementazione di nuovi sistemi. Inoltre, SSE per conseguire traguardi tecnologici all'altezza dei tempi, sostiene ottime relazioni con vari istituti di ricerca e spin-off universitari, ai quali affida temi e approfondimenti specifici per ottenere soluzioni e prestazioni innovative dei sistemi in via di sviluppo.



SSE - Sofiter System Engineering SpA
 Corso Francia, n. 35
 Torino (Italy)

e-mail:
segreteria@sofiter.it

ELDES, eccellenza ed innovazione Made in Italy

Da oltre 25 anni tecnologia RADAR per la difesa allo stato dell'arte

Tra le eccellenze Hi-Tech italiane, operanti nel campo della DIFESA, troviamo la società ELDES Srl di Scandicci - Firenze; un'azienda dinamica nata nel 1993 dall'esperienza accumulata dai soci fondatori presso la SMA (Segnalamento Marittimo ed Aereo), storica azienda fiorentina che nel 1948 costruì il primo RADAR italiano. Fin dall'inizio quindi la conoscenza della tecnologia RADAR ha fatto parte del DNA dell'azienda, definendosi ulteriormente nel tempo grazie all'inserimento di personale altamente specializzato. Nel corso degli anni l'azienda ha inoltre sviluppato il suo know-how grazie ad importanti collaborazioni con partner internazionali e con le più importanti Università italiane. ELDES è una realtà indipendente, tuttora gestita dai soci fondatori, che fornisce prodotti, componenti e servizi ai propri clienti in 20 paesi in particolare nel Far-East, EU ed USA; perlopiù ad enti governativi ed aziende pubbliche e private, offrendo un servizio completo a lungo termine, per tutto il ciclo di vita del prodotto, dalla progettazione alla manutenzione programmata.

ELDES è presente nel mercato della Difesa con una gamma di prodotti unici al mondo, altamente specializzati, che consentono di collaudare e sperimentare RADAR e sistemi di Contromisu-



Esempio di simulatore programmabile di RADAR/SEEKER per la validazione dei sistemi di contromisure elettroniche delle unità navali militari

re Elettroniche (nell'ambito della c.d. Guerra Elettronica) mediante l'emulazione in laboratorio o sul campo dei più complessi scenari operativi.

Data la sempre maggiore complessità dei sistemi RADAR e delle Contromisure installate su navi, aerei o a terra, si pone il problema di eseguire la loro valutazione in modo efficace. L'orientamento degli utenti militari è infatti quello di sfruttare quanto possibile la simulazione al posto delle più dispendiose prove sul campo. Il Management di ELDES, comprendendo questa necessità, ha orientato in questa direzione la propria strategia di R&D. I Simulatori Programmabili di Radar e di Ambiente Radar consentono infatti di replicare scenari operativi semplificando le procedure di test ed aumentandone l'efficacia e l'efficienza.

Nello sviluppo e validazione di questi prodotti è stato di fondamentale importanza collaborare con le Forze Armate italiane nell'ambito dei progetti nazionali di ricerca militare.

Nell'ottica di diversificare il proprio business nel settore civile, ELDES è presente, fin dalle origini, nel mercato dei RADAR meteorologici, dove realizza prodotti esportati oggi in tutto il mondo. Da citare la sua gamma di mini-radar meteorologici, conosciuti ed apprezzati per le loro elevate prestazioni ed il loro prezzo competitivo.

ELDES ha Sede a Scandicci (FI), dove impiega circa 40 dipendenti, in maggioranza ingegneri e tecnici specializzati, ed è qui che si svolgono le attività principali, quali R&D, Produzione, Management e Qualità. Ha inoltre una sede operativa Roma per la fornitura di servizi di manutenzione. Inoltre ha sviluppato un indotto importante con significative ricadute occupazionali in Toscana ed in Regioni limitrofe.

I risultati economico finanziari sono in costante miglioramento e risultano tra i migliori rispetto ai benchmark di riferimento. Il valore della produzione del 2020 si attesterà su 11 Mio EUR, mentre nel 2019 il ROE è risultato del 28% con un rapporto tra debiti finanziari e MOL dello 0,37%, ad indicazione di un basso indebitamento con il sistema creditizio.

L'azienda ha dei programmi strategici di R&D che le consentiranno di continuare a crescere e migliorare ulteriormente gli eccellenti risultati anche nel medio e lungo periodo.



La Sede di ELDES S.r.l. a Scandicci (FI)

INFORMAZIONE PROMOZIONALE

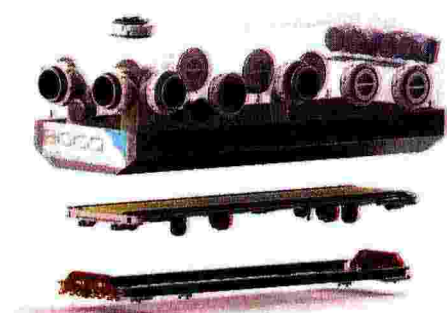
Speciale AEROSPAZIO DIFESA SICUREZZA - Realtà Eccellenti

Boggi Aeronautics, ingegneria per l'aviazione

Design, Omologazione, Produzione, equipaggiamenti per missioni specifiche

Boggi Aeronautics s.r.l. è una società attiva nel settore aeronautico dal 2007 composta da professionisti con solida esperienza nel campo della progettazione, omologazione e produzione aeronautica, con particolare attenzione ad allestimenti ed equipaggiamenti per elicotteri e per l'aviazione "business". L'azienda ha sedi operative in provincia di Lodi e di Reggio Emilia.

L'azienda è titolare della licenza DOA (Design Organization Approval) rilasciata dalla European Aviation Safety Agency, e della licenza POA (Production Organisation Approval) rilasciata



AvioCocoon: Primo sistema di biocontenimento aeronautico per trasporto pazienti infetti COVID-19 sviluppato da Boggi Aeronautics. In corso di omologazione

dall'Ente Aeronautico Italiano, ENAC. Poche altre aziende indipendenti in Europa sono titolari di entrambe le approvazioni. L'azienda opera nell'ambito di installazioni di attrezzatura mediche per eli/aeroam-

bulanza, sistemi di rilevamento, telecamere, sistemi di lavoro aereo, riparazioni/modifiche anche su fusoliere pressurizzate. Data la sua esperienza nel settore aeromedicale, l'azienda ha voluto fornire soluzioni per rispon-

dere all'emergenza COVID 19, quali sistemi di partizionamento fra cabine passeggeri e piloti, e sistemi di biocontenimento per trasporto pazienti infetti.

Le soluzioni proposte hanno suscitato interesse in molti operatori e costruttori di diversi continenti. Alcune sono già omologate, altre in corso di omologazione

Nonostante l'emergenza sanitaria, l'azienda sta rafforzando partnership con Università, operatori del settore e finanziari, per supportare al meglio le attività ed applicare una politica di costante miglioramento.

www.boggiaeronautics.eu

Un'eccellenza Italiana in orbita

CBS arte e tecnologia, dall'Automotive allo Spazio

CBS Srl, leader nello sviluppo e produzione di materiali compositi, ha compiuto l'anno scorso i 30 anni di attività, passando da una piccola realtà artigianale ad un'Azienda con clienti di altissimo livello in campo aeronautico, automotive, difesa e spazio.

La passione per l'aerospazio e l'automobilismo è ciò che lega, ed ha sempre legato, tutto il team di CBS. Dal 1989 ha incrementato e sviluppato l'esperienza nel mondo del composito, ha favorito la crescita delle competenze del personale coinvolto nello sviluppo & progettazione e crede nella formazione con-



Compositi Avanzati

Vista Aerea Stabilimento Di Magnago (MI)

tinua di tutti gli operatori che ha permesso a CBS di contraddistinguersi per il proprio know-how e fornire un servizio completo al proprio

cliente. Il processo è completamente verticalizzato, partendo dal co-design in ingegneria, alla produzione di parti strutturali ed estetiche,

assemblaggio e verniciatura. CBS lavora a stretto contatto con clienti di grande rilievo, come il gruppo Leonardo in campo aeronautico, Ferrari e Lamborghini nell'automotive. Grazie alle diverse certificazioni ottenute e l'impegno oltre ventennale nell'industria aerospaziale CBS fornisce ai propri clienti parti strutturali per elicotteri, aerei ma anche parti per satelliti.

L'azienda è tutt'ora in crescita, sta ampliando lo stabilimento e implementando il parco macchine che già ora vanta 6 autoclavi, 6 frese a 5 assi a controllo numerico e 4 presse.

CBS è pronta ad affrontare nuove sfide con la consapevolezza di avere nel gruppo il proprio punto di forza.

La competenza, il desiderio di innovazione e la passione, sono i motori che la spingono.

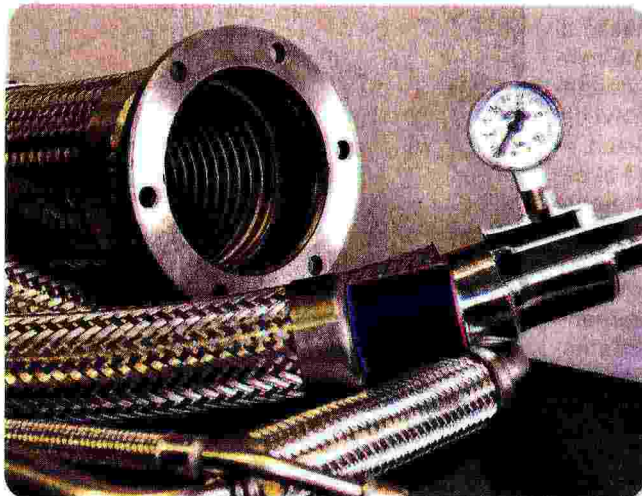
Tubiflex, l'eccellenza italiana nel mondo

Know how e vocazione tecnologica al servizio dei settori aerospaziale e aeronautico

Fondata nel 1951 ed entrata a far parte della multinazionale Interpump Group Spa nel 2016, Tubiflex è una eccellenza italiana di oltre 140 ingegneri e tecnici con elevate competenze specialistiche che, nella sede di Orbassano (TO), produce tubi e sistemi flessibili in acciaio inox per il trasporto di fluidi aggressivi.

Oltre ai tradizionali settori di destinazione dei propri prodotti, ovvero automotive, railway, energia (idrocarburi e fonti rinnovabili), petrolchimico e navale - con applicazioni che spaziano dalla criogenia al vuoto controllato grazie a processi di saldatura e fasi di assemblaggio ad alto contenuto tecnologico - Tubiflex affianca il settore aeronautico e aerospaziale fin dagli anni 80, epoca di forniture per programmi di lancio satellitari culminata con la certificazione EN 9100 nel 2007.

Oggi i prodotti Tubiflex trovano largo impiego a bordo velivolo, con sistemi bleed



Tubiflex: flessibilità nelle soluzioni!

di spillamento aria ad alta temperatura ed alta pressione, impianti di alimentazione carburante e lubrificazione, sistemi di condizionamento e refrigerazione avionica, sistemi di drenaggio baia motore. Decenni di applicazioni aeronautiche per velivoli ad ala rotante sono ora affiancati da nuovi progetti ancor più ambiziosi per velivoli ad ala fissa e per UAV (Un-

manned Aerial Vehicle), che, oltre a rappresentare una nuova sfida, sono motivo di orgoglio e di forte stimolo per la vision di costante crescita in un mercato in espansione. Tubiflex accompagna il proprio cliente nello sviluppo del progetto fin dalle fasi iniziali, facendo delle soluzioni personalizzate la propria arma vincente.

I tubi flessibili, i compensatori di dilatazione e i soffiotti che ne derivano sono frutto di competenze ed esperienze decennali nel convogliamento dei fluidi. La realizzazione di prodotti di precisione con materiali di elevato standard qualitativo massimizza prestazioni e benefici per l'applicazione del cliente, nel rispetto delle normative e delle certificazioni.

La capacità di Tubiflex di elevare a standard la versatilità dei prodotti ha consentito di vincere commesse internazionali con richieste specifiche, quali alta resistenza all'aggressività di corrosione e temperature ed applicazio-

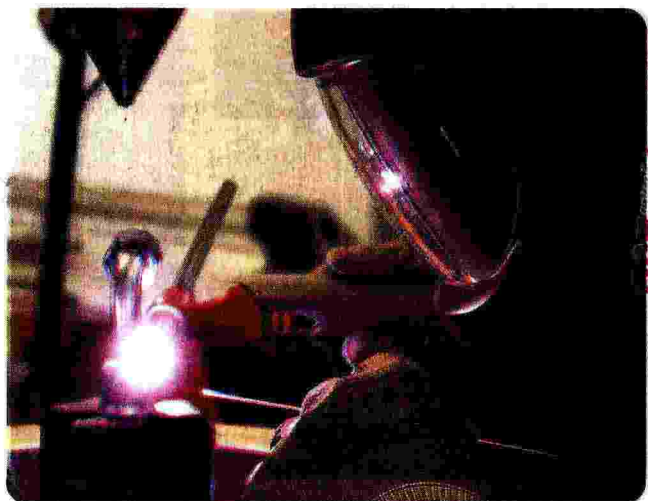
ni ultravuoto in presenza di radioattività.

Alle principali certificazioni (ISO 9001 sul Sistema Qualità dal 1991) ed al Manuale della Qualità interno presente fin dagli anni '70, si sono affiancate formazione, certificazioni di sistema e processo costantemente rinnovate ed approvazioni di tipo per garantire la continua rispondenza tra prodotto e requisiti richiesti.

Abilità e competenza hanno sempre permesso a Tubiflex di affrontare con successo player mondiali dagli altissimi volumi produttivi, grazie a soluzioni complesse sviluppate a valle della produzione interna di semilavorati, quali tubi flessibili in acciaio Inox in "nuance" differenti o in acciai esotici, con forme d'onda speciali, a doppia parete o doppio condotto, tubi flessibili in PTFE convoluto o multistrato in materiale composito, trecce metalliche per la tenuta in pressione e guaine di protezione esterna.

Ricerca, sviluppo e costante investimento in tecnologie hanno portato oggi l'azienda ad aggiungere alla propria offerta tecnologica tecniche di saldatura d'avanguardia per leghe di Inconel, Cupronichel, Monel, Titanio, controlli di processo di ultima generazione e tecniche di additive manufacturing 3D per modelli, prototipia e realizzazione di componenti.

Grazie al suo spirito innovativo e forte di un know-how elevato, Tubiflex risponde alle diverse richieste dei clienti, garantendo prodotti e sistemi dalle prestazioni eccellenti.



Fase del processo di saldatura

Rohde & Schwarz, dal problema alla soluzione

Partner affidabile per vivere in un mondo sempre più connesso e sicuro!

Con oltre 85 anni di esperienza, Rohde & Schwarz sviluppa, produce e commercializza un'ampia gamma di soluzioni per clienti del settore privato e della pubblica amministrazione. La divisione *Test & Measurement* offre numerose applicazioni nell'area "Aerospace&Defence" come la strumentazione elettronica a supporto degli sviluppatori, dalla progettazione delle componenti hardware fino al collaudo finale.

Principali applicazioni della strumentazione di misura R&S:

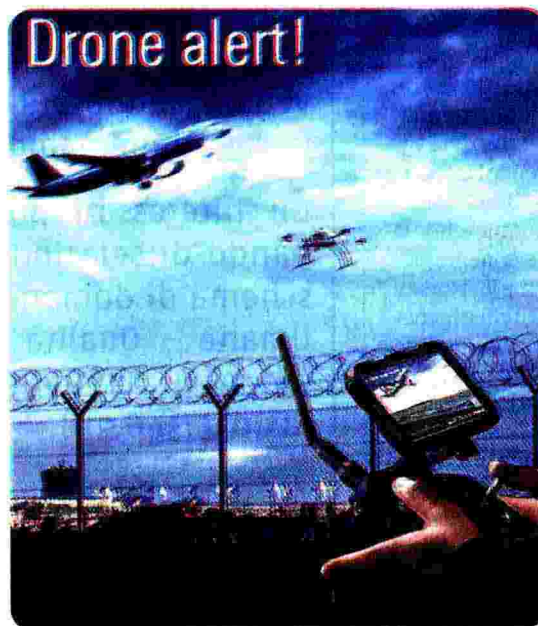
- Componenti e Antenne dei più moderni Radar multifunzione;
- Sistemi disturbatori e di simulazione di scenari elettromagnetici;
- Verifica di sistemi di comunicazione analogica e digitale per applicazioni militari e civili;
- Sistemi per l'uso in applicazioni tattiche o ferroviarie delle piattaforme 5G / LTE;
- Satelliti di comunicazione o satelliti con a bordo radar ad apertura sintetica per lo studio delle mutazioni del territorio;
- Sistemi di supporto alla navigazione aerea.

Nel settore *Homeland Security*, R&S propone un innovativo sistema di *scansione del corpo umano "body scanner"* basato su *onde millimetriche*. La soluzione R&S QPS (*Quick Personnel Security Scanner*), preservando la *privacy*, permette di individuare qualsiasi oggetto "guardando attraverso" gli indumenti grazie a sofisticate tecniche di acquisizione ed elaborazione del segnale. È un sistema ideale per garantire alti standard di sicurezza presso i punti di "controllo accessi" delle aree aeroportuali o di altre zone sensibili. Le onde millimetriche "superano" infatti lo schermo degli indumenti e consentono al personale addetto alla sicurezza di esaminare

i passeggeri senza alcun contatto fisico mantenendo il distanziamento sociale, *importantissimo per contrastare la diffusione del SARS Cov 2.*

In Europa il sistema QPS è in uso presso i maggiori aeroporti internazionali, in Italia è stato provato con successo presso i principali Hub aeroportuali come efficace risposta al bisogno di sicurezza avvertito dalle istituzioni e dai passeggeri nell'inquieto momento storico che stiamo vivendo!

Ma Rohde & Schwarz non si ferma qui e va oltre, ottimizzando una soluzione dedicata anche ai droni. I droni commerciali rappresentano un potenziale pericolo per il traffico aereo, per le infrastrutture critiche, per eventi politici e sportivi. Pertanto, in un crescente numero di situazioni può essere utile una soluzione che identifichi per tempo la presenza di droni non autorizzati al sorvolo di aree a rischio. Il sistema R&S®ARDRONIS, sviluppato da Rohde & Schwarz, fornisce una completa visione dello spettro elettromagnetico ed allarmi per il personale addetto alla sicurezza, anche prima del decollo dei



Contrasto ai droni con R&S ARDRONIS



QPS201, la sicurezza secondo R&S

droni stessi. Inoltre georeferenzia il pilota e può interrompere il controllo del drone. Esso può anche essere equipaggiato con funzioni aggiuntive per impedire volutamente al drone di essere telecomandato a distanza disturbando i relativi segnali di controllo.

R&S®ARDRONIS blocca le minacce dei droni come unità autonoma o integrata in sistemi di sicurezza più ampi.

Per saperne di più
https://www.rohde-schwarz.com/it/soluzioni/aerospace-defense-security/aerospace/overview/aerospace-overview_232928.html

ornella.crippa@rohde-schwarz.com



Boeing nel Sistema paese Italia

Dagli investimenti al business, dall'integrazione nazionale al mercato globale



Rifornimento in volo di due Tanker KC-767A operati dall'Aeronautica Militare

Boeing è presente in Italia da più di 70 anni e vanta una solida collaborazione con l'industria nazionale, le Forze Armate e le linee aeree. Boeing riveste un'importanza strategica per il ruolo globale dell'Italia nel settore aerospaziale e per lo sviluppo industriale e la crescita economica del Paese.

Ogni anno Boeing investe in Italia circa 1 miliardo di dollari a stimolo dell'indotto nazionale e dell'export italiano.

Sul piano industriale, Boeing collabora con diversi player del settore, fra cui anzitutto Leonardo, con cui lavora a svariati programmi sia civili che militari, ma anche con Avio Aero sui motori GENx e GE90, con **Umbragroup**, le cui viti a riciccolo di sfere sono installate su tutti gli aerei passeggeri Boeing, e con un network di oltre 30 fornitori qualificati. L'industria italiana, quindi, vola nel mondo su tutti i modelli di aerei civili Boeing 787, 737, 777, 767 e 747 e contribuisce a programmi militari a guida Boeing come MH-139 (basato sull'AW139 di Leonardo), P-8, V-22 e NATO AWACS.

Secondo uno studio di *Oxford Economics* (2018), le attività di Boeing nel Paese sostengono circa 16.000 posti di lavoro. In termini di presenza diretta, Boeing ha circa 120 dipendenti dislocati in tutta Italia che lavorano nella gestione dei rapporti con partner e fornitori, nei servizi operativi, nelle attività commerciali, nel marketing e nella comunicazione.

Dal punto di vista del business commerciale, i velivoli Boeing sono presenti sul mercato italiano dal 1949 e oggi sei linee aeree nazionali hanno in flotta 48 aerei Boeing, compresi i modelli 787, 737, 777, 767 e 747-400 Cargo.

Rispetto al programma 787 Dreamliner, Boeing collabora con la Divisione Aerostrutture di Leonardo, che costruisce il 14% dell'aerostruttura del velivolo. Lo stabilimento di Leonardo a Montebelluna, dedicato al programma 787 e centro d'eccellenza per la realizzazione di materiali compositi, si occupa, in sinergia con un team Boeing, della costruzione delle sezioni centrale e posteriore della fusoliera, mentre lo stabilizzatore orizzontale è costruito a Foggia.

Sul fronte della difesa, Boeing collabora da lungo tempo con le Forze Armate Italiane.

L'Aeronautica Militare ha in flotta quattro Boeing KC-767 Tanker, velivoli per il rifornimento in volo che possono essere utilizzati an-

che per il trasporto passeggeri, merci, o in configurazione mista passeggeri e merci. Presso la base aerea di Pratica di Mare un team Boeing lavora a stretto contatto con il 14° Stormo dell'Aeronautica Militare fornendo un supporto logistico integrato (*Performance-Based Logistics*) alla flotta dei Tanker. Nei nove anni di attività, la flotta Tanker e il suo team hanno fornito un supporto significativo in tutto il mondo, ad esempio in missioni antiterrorismo e nel primo volo transatlantico del caccia F-35A. Negli ultimi mesi, Boeing ha lavorato a fianco dell'Aeronautica per fronteggiare l'emergenza COVID-19 e il KC-767 è stato utilizzato per missioni di rimpatrio (anche in bio-contenimento) dei connazionali italiani o per il trasporto di materiale sanitario per gli ospedali nazionali. Oltre all'Aeronautica, anche la Marina e l'Esercito operano aeromobili Boeing, rispettivamente gli AV-8B Harrier e gli elicotteri CH-47 Chinook. L'Aviazione dell'Esercito, in particolare, possiede una flotta di 16 elicotteri ICH-47F Chinook, frutto di una co-produzione tra Boeing e Leonardo del CH-47F, la più moderna versione dell'elicottero *heavy-lift* di Boeing in servizio in oltre 20 nazioni in tutto il mondo.

www.boeingitaly.it

